

某市男性长途汽车司乘人群艾滋病知识与行为调查

Survey on AIDS-related knowledge, attitude and behavior among male truck drivers and passengers in a city

吴俐琴(WU Li-qin), 方国民(FANG Guo-min), 曹幸平(CAO Xing-ping)

(黄冈市疾病预防控制中心, 湖北 黄冈 438000)

(Huanggang Center for Disease Control and Prevention, Huanggang 438000, China)

[摘要] 目的 了解某市城区男性长途汽车司乘人群对艾滋病知识知晓情况及高危行为, 以加强宣传教育。方法 采用连续抽样方法, 对该市城区 400 名男性长途汽车司乘人员进行问卷调查及人免疫缺陷病毒(HIV)、梅毒和丙型肝炎病毒(HCV)检测。结果 400 名男性长途汽车司乘人员对艾滋病基本知识的知晓率为 83.50%; 不同文化程度的司乘人员艾滋病知识知晓率存在差异($P=0.000$), 文化程度低者艾滋病知识知晓率低。有 47 人(11.75%)在最近一年与女性性工作者发生过性行为, 其中只有 14 人(29.79%)坚持每次使用安全套。未发现 HIV 阳性和 HCV 阳性者, 梅毒抗体阳性 1 人(0.25%)。结论 男性长途汽车司乘人员对艾滋病知识缺乏了解, 特别是文化程度低者; 高危行为发生率较高, 是感染 HIV 的高危人群。应采取有针对性的综合干预措施, 使其改变高危行为或采取安全性行为。

[关键词] 司乘人员; 艾滋病; 男性; 流行病学

[中图分类号] R181.3⁺1 **[文献标识码]** B **[文章编号]** 1671-9638(2012)02-0139-02

流动人口由于生殖健康知识和自我保健意识缺乏, 高危性行为和生殖系统感染普遍存在; 加之对相关卫生服务需求高, 利用率低, 增加了其感染性病、艾滋病的危险性^[1-3]。男性长途汽车司乘人员作为流动性较强的群体, 其性生活具有一定的不确定性, 因此, 对于该人群进行艾滋病的预防与控制已成为防艾工作的重点之一。为探索针对男性长途汽车司乘人员这一特殊人群进行艾滋病预防与控制干预模式, 对其进行健康教育提供依据, 我们于 2010 年 4—7 月对某市城区部分男性长途汽车司乘人员的艾滋病防治知识、态度和行为进行了调查, 现报告如下。

1 对象与方法

1.1 调查对象 2010 年 4—7 月, 在某市对男性长途汽车司乘人员进行连续抽样调查。发放调查问卷 400 份, 获得有效问卷 400 份, 有效问卷率为 100.00%。

1.2 方法

1.2.1 问卷调查 采用《全国艾滋病哨点监测实施方案(试行)》2010 版中的男性长途汽车司乘人员调查问卷, 调查内容包括: 一般人口学信息、艾滋病知识知晓率(共 8 条)、嫖娼行为、同性性行为、注射吸毒行为及检测信息。

1.2.2 血清学检测 对每位接受调查的男性长途汽车司乘人员抽取静脉血 5 mL, 送该市疾病预防控制中心实验室进行血清学检测。检测项目为人免疫缺陷病毒(HIV)、梅毒和丙型肝炎病毒(HCV), 实验所用试剂为国家疾病预防控制中心统一下发的哨点专用试剂。

1.3 统计分析 应用 SPSS 11.5 统计软件对资料进行分析。

2 结果

2.1 一般情况 本次调查男性长途汽车司乘人员 400 人, 年龄 21~58 岁, 平均 34.91 岁, 中位数 34 岁; 主要集中在 31~40 岁年龄段, 占总人数的 52.75%。婚姻状况: 未婚 16.25%, 已婚 81.25%,

[收稿日期] 2011-08-22

[作者简介] 吴俐琴(1970-), 女(汉族), 湖北省黄冈市人, 主管护师, 主要从事健康教育与促进研究。

[通讯作者] 吴俐琴 E-mail: 674061359@qq.com

同居 0.50%，离异或丧偶 2.00%。文化程度：文盲 0.50%，小学 2.25%，初中 27.75%，高中或中专 50.00%，大专及以上 19.50%。

2.2 艾滋病知识知晓率 在被调查的 400 人中，有 334 人对艾滋病基本知识答对 6 道及 6 道以上题，艾滋病知识知晓率为 83.50%。经统计学分析，不同年龄段者的艾滋病知识知晓率差异无统计学意义 ($P=0.082$)，见表 1；而不同文化程度者的艾滋病知识知晓率差异有统计学意义 ($P=0.000$)，见表 2。

表 1 各年龄段男性长途汽车司乘人员艾滋病知识知晓率

年龄(岁)	艾滋病知识		知晓率(%)
	不知晓(例)	知晓(例)	
≤25	5	34	87.18
26~30	5	58	92.06
31~40	35	176	83.41
41~50	20	59	74.68
≥51	1	7	87.50
合计	66	334	83.50

表 2 不同文化程度男性长途汽车司乘人员艾滋病知识知晓率

文化程度	艾滋病知识		知晓率(%)
	不知晓(例)	知晓(例)	
文盲	0	2	100.00
小学	6	3	33.33
初中	30	81	72.97
高中或中专	23	177	88.50
大专及以上	7	71	91.03
合计	66	334	83.50

2.3 高危行为 在被调查的 400 名男性长途汽车司乘人员中，有 47 人(11.75%)在最近一年与女性性工作者发生过性行为，其中只有 14 人(29.79%)坚持每次使用安全套，1 人(2.13%)从来不使用安全套；32 人(68.09%)在最近一次与女性性工作者发生性行为时使用了安全套；未发现注射吸毒行为和男男性行为。

2.4 血清学检测结果 400 份被调查者血清中，未发现 HIV 阳性和 HCV 阳性者(阳性率 0.00%)；梅毒抗体检测，酶联免疫吸附试验(ELISA)初筛阳性 1 人，TRUST 复检亦为阳性，梅毒抗体阳性率为 0.25%。

3 讨论

3.1 文化程度影响对艾滋病知识的掌握程度 本调查发现，在男性长途汽车司乘人群中，文化程度是影响艾滋病知识知晓率的因素之一，文化程度低者艾滋病知识知晓率低；而年龄因素影响并不明显。对艾滋病相关知识的掌握，对于消除艾滋病恐慌，客观估计艾滋病传播的危险性，降低艾滋病相关歧视具有重要意义^[4]。以上调查结果提示，应重点在文化程度低的人群中开展艾滋病健康宣传教育工作，也说明在中小学和驾校进行艾滋病健康促进和健康教育是非常必要的。

3.2 应提高安全套的使用率 本调查结果显示，男性长途汽车司乘人群非婚性行为活跃，但只有 29.79%的司乘人员坚持每次使用安全套，2.13%的司乘人员从来不用安全套，说明男性长途汽车司乘人群艾滋病相关知识比较缺乏，自我保护意识淡薄，是感染艾滋病的高危人群。有研究显示^[5]，开展促进安全套使用的艾滋病预防活动可以提高高危人群安全套使用率，且可有效降低一些人群中的 HIV 感染率。因此，应加强男性长途汽车司乘人群的健康教育，使其改变高危行为或采取安全性行为；推广 100%使用安全套，提高其认知水平和自我保护意识。

[参考文献]

- [1] Glasier A, Gulmezoglu A M, Schmid G P, *et al.* Sexual and reproductive health: a matter of life and death[J]. *Lancet*, 2006, 368(9547): 1595 - 1607.
- [2] 黄西戎, 武俊青, 王瑞平, 等. 深圳流动人口性病/艾滋病知识知晓率状况及影响因素分析[J]. *生殖医学杂志*, 2008, 17(4): 272 - 275.
- [3] 郭建丽, 徐勤. 外来务工人员艾滋病知识及影响因素分析[J]. *中国公共卫生*, 2006, 22(11): 1291 - 1292.
- [4] 张爱莲, 康丽娜, 董海原. 不同部门公务员艾滋病知识及歧视行为调查[J]. *中国公共卫生*, 2010, 26(1): 36.
- [5] 周建芳, 孙晓明, JonanneMantell, 等. 中国“流动人口”的艾滋病相关行为、知识和态度行为学调查[J]. *生殖与避孕杂志*, 2007, 18(2): 155 - 162.